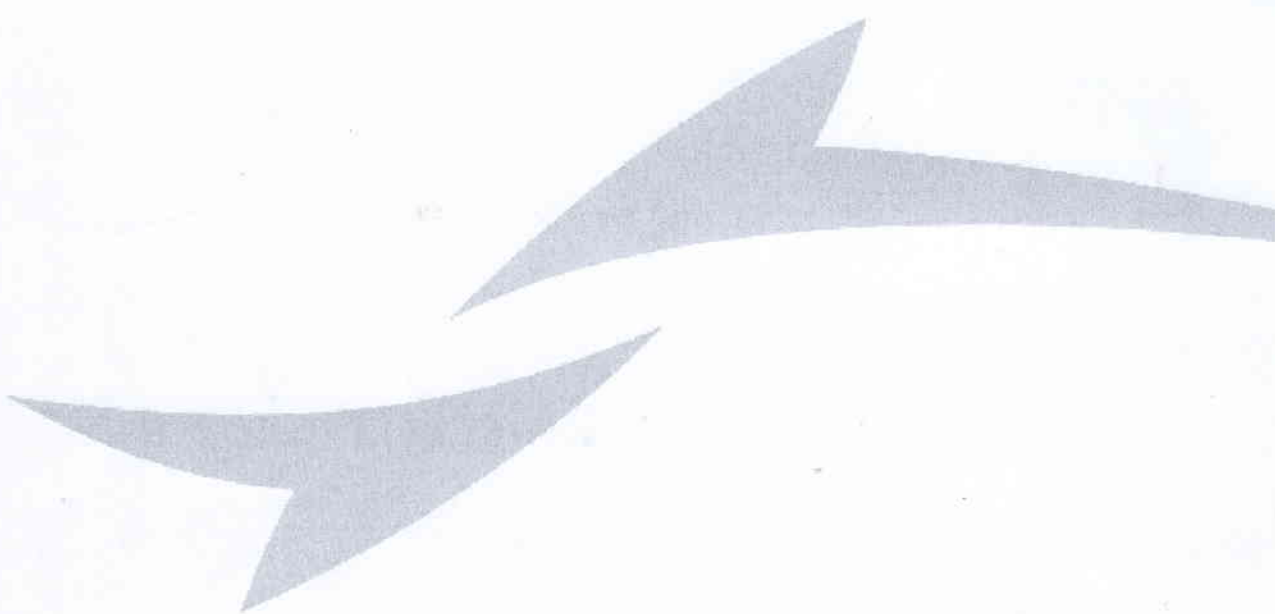


IZVJEŠTAJ
o poslovanju Akcionarskog društva
AUTOPREVOZ Putnički saobraćaj Banja Luka
za 2020. godinu



1. Podaci o društvu

1.1. Istorijski razvoj

Preduzeće Autoprevoz Banja Luka je osnovano 1945. godine i od osnivanja do danas zauzimalo je vodeću poziciju u oblasti pružanja usluga prevoza putnika u BiH.

Autoprevoz AD Banja Luka je tokom svih tih godina saobraćao na gradskim i međunarodnim linijama i bilo je jedno od najuspješnijih preduzeća koje je posjedovalo vlastite moderne i komforne autobuse.

Danas posluje pod nazivom Autoprevoz a.d. Banja Luka i saobraća na gradsko-prigradskim linijama u Gradu Banja Luka te na tri međugradske linije a takođe ima dio vlasništva nad preduzećem NEOBAS d.o.o. Banja Luka i 100%tno vlasništvo nad preduzećem Autoprevoz GS d.o.o. Banja Luka.

Privatizacija preduzeća izvršena je 2001. godine.

Društvo je većinom u vlasništvu privatnih akcionara.

Najznačajniji akcionari su:

OPIS	% učešća
Babić Živko	24,827
Đurić Sladimir	19,125
Dubočanin Vid	10,303
Fond PREF	8,107
Fond za restituciju	4,054
Ostali	33,584
UKUPNO	100,0

Struktura akcionara je prema sljedećem rasporedu:

Udio akcionara	Broj akcionara			% vlasništva od ukupnog kapitala		
	Domaći	Strani	Ukupno	Domaći	Strani	Ukupno
< 5%	1.415	17	1.432	36,88	0,76	37,64
5%-10%	1	0	1	8,11	0,00	8,11
10%-25%	3	0	3	54,26	0,00	54,26
> 25%	0	0	0	0,00	0,00	0,00
UKUPNO	1.419	17	1.436	99,24	0,76	100,0

Zaključno sa 31.12.2020. godine bilo je zaposleno 39 radnika dok je u vrijeme pisanja izvještaja na dan 26.04.2021. godine u Autoprevoz AD Banja Luka zaposleno ukupno 39 radnika.

Kao akcionarsko društvo Autoprevoz **AD Banja Luka** se nalazi sa svojim akcijama na službenom berzanskom tržištu od 10.03.2021.godine od kada su akcije Autoprevoz **AD Banja Luka** u ukupnom iznosu od 10.436.703 pojedinačne nominalne vrijednosti 1,00KM, uvrštene Odlukom Direktora Banjalučke berze broj 03-79/21 na Službeno berzansko tržište, početno tržište – lista C.

Dana 27.08.2012. godine na osnovu Odluke Skupštine akcionara br. 8/12 od 27.08.2012.godine, a na osnovu zakonske obaveze, izvršena je registracija HOV iz druge emisije (APBL-R-A) odnosno spajanje akcija nakon čega je pojedinačna nominalna vrijednost akcije je umjesto 0,01KM sada 1,00KM, a na berzi sada ima ukupno 10.436.703 akcija

Osnovna djelatnost društva je pružanje usluga prevoza putnika u gradskom i prigradskom saobraćaju.

2. Organizacija društva

S obzirom na djelatnost, društvo je organizovano kroz Službe i odjeljenja, a unutrašnja organizacija društva na dan 31.12.2020. godine, je data u sledećoj tabeli:

Šifra	SISTEMATIZOVANA RADNA MJESTA	Broj izvršioaca	Stepen kvalifikacije	Stručna sprema	OPSEG PLATE
100.000.0	AUTOPREVOZ AD BANJA LUKA				
100.000.1	Generalni direktor	1	VII	vss	1800-2200
100.000.2	Administrativno-tehnički sekretar, ujedno referent za ljudske resurse	1	IV/VII	SSS-VSS	600-1000
100.000.3	Referent za pravne poslove	1	VII	VSS	600-1000
100.000.4	Referent nabavke i prodaje	1	IV	SSS	550-600
100.000.5	Blagajnik	1	IV	SSS	520-600
100.000.6	Kontrolor /interni i terenski/	1	IV	SSS	520-600
110.000.0	SLUŽBA SAOBRAĆAJA				
110.000.1	Rukovodilac Službe	1	VII	VSS	1000-1200
110.000.2	Ref. za tarifni sistem i izradu redova vožnje	1	IV	SSS	520-700
110.000.3	Ref. za štete i registraciju motornih vozila	1	IV	SSS	520-700
110.100.0	Odjeljenje putničkog saobraćaja				
110.100.1	Rukovodilac odjeljenja ujedno gl. dispečer	1	IV/VII	SSS/VSS	600-900
110.100.2	Saobraćajno-tehnički dispečer	2	IV	SSS	520-700
110.100.3	Vozač autobusa	20	III/V	KV/VKV	520-650
110.100.4	Pomoćni radnik/perač	6	0/I	NKV/PK	500-550
110.100.5	Higijeničar	1	0/I	NKV/PK	520-550
120.000.0	SLUŽBA ODRŽAVANJA				
120.000.1	Rukovodilac Službe	1	IV/VII	SSS/VSS	800-1000
120.100.0	Odjeljenje za održavanje motornih vozila				
120.100.1	Poslovođa/automehaničar	1	KV/V	KV/VKV	520-850
120.100.2	Automehaničar	13	III/V	KV/VKV	520-800
120.100.3	Autoelektričar	2	III/V	KV/VKV	520-1000
120.100.4	Bravar	3	III/V	KV/VKV	520-750
120.100.5	Lakirer	1	III	KV	520-750
120.100.6	Vulkanizer	1	III	KV	520-700

120.100.7	Kućni majstor	1	0	NKV	520-700
UKUPNO 22 sistematizovana radna mjesta			UKUPAN broj izvršilaca 62		

Sektor saobraćaja

Osnovna djelatnost Autoprevoza vezana je za pružanje usluga prevoza putnika na linijama gradskog, prigradskog i međugradskog saobraćaja.

Prevoz putnika u gradskom saobraćaju na području grada Banje Luke u 2020. se vršio na osnovu sedmogodišnjeg Ugovora sa Gradom Banja Luka i Ugovora o zajedničkom održavanju gradsko-prigradskih linija na Grupi linija broj 1. sa kooperantom preduzećem „Rale turs“ d.o.o Banja Luka, i obavljali smo ga samostalno na 4 gradske linije, 3 prigradske linije i 5 regionalnih linija, kroz 29 turnusa dnevno i sa 36 autobusa svakodnevno.

Gore navedeni Ugovor je istekao u 2020. godini, a Autoprevoz a.d. je na osnovu Odluke UO krajem 2020. godine počeo da vrši prevoz putnika na: 2 međugradske linije, 4 područne linije, i 2 opštinske linije na teritoriji Opštine Laktaši, dok se prevozom putnika u gradsko-prigradskom saobraćaju bavi povezano preduzeće Autoprevoz GS d.o.o. Banja Luka.

Održavanje i snabdijevanje

U 2020. godini je na osnovu Odluke U.O. Društva i Ugovorom o održavanju sa zavisnim preduzećem **Autoprevoz GS** kompletno održavanje vršeno u tom preduzeću, dok će se održavanje u 2021. godini vršiti u vlastitoj režiji a veliki dio kapaciteta će se odvojiti za usluge prema trećim licima od čega očekujemo značajan finansijski prihod.

Kad je u pitanju **Komercijala**, odnosno prodaja rezervnih dijelova, u 2020. godini se kao i u prethodnoj uglavnom vršila samo prodaja robe koja je preostala od nabavki iz prethodnih godina, a nove nabavke gotovo da nisu ni vršene, osim za potrebe održavanja vlastitih vozila i vozila povezanih društava, tako da je ukupno ostvareni promet iznosio samo 7.026,17 KM (bez PDV-a).

Zajednički i opšti poslovi

Kao služba u sastavu preduzeća funkcioniše kroz kabinet Direktora i referente, a ostale poslove vezano za ovu službu obavlja na osnovu Ugovora naše povezano preduzeće AUTOPREVOZ GS d.o.o. Banja Luka koje je ovlašteno i registrovano za ove usluge.

Svi poslovi iz ove oblasti su u 2020. godini, uspješno i na vrijeme izvršeni.

3. Organi društva

U skladu sa zakonskim propisima Autoprevoz a.d. Banja Luka funkcioniše kroz rad organa: Skupštine društva, Upravnog odbora, Intergog revizora i Odbora izvršnih direktora.

Skupštinu društva čine svi akcionari sa pravom glasa, a sjednice skupštine se odvijaju kroz redovnu godišnju skupštinu i vanredne skupštine po potrebi.

Upravni odbor društva čini pet članova i kako je propisano zakonom o privrednim društvima i Statutom društva, imao je većinu neizvršnih članova i dva nezavisna člana, a koji su kvalifikovani i stručno osposobljeni za vršenje te funkcije.

Odlukom Skupštine akcionara Autoprevoz a.d. 2020. godine imenovan je novi Upravni odbor i Interni Revizor umjesto dosadašnjeg Odbora za reviziju na mandatni period u trajanju od četiri godine.

Na čelu Upravnog odbora je dipl.pravnik g-din Nebojša Glamočak, dok su ostali članovi: gospodin Mihajlović Dragoslav magistar tehničkih nauka, gospodin Račić Goran diplomirani

ekonomista, gospodin Sladimir Đurić dipl.inž.saobraćaja i gospodnin Borislav Babić diplomirani inž.saobraćaja.

Za internog revizora imenovana je gospođa Slavica Radulović dipl.ekonomista.

Shodno organizaciji, na čelu Društva nalazi se Generalni direktor Dejan Mijić, koji sa rukovodiocima službi, predstavlja "Odbor izvršnih direktora".

Odlukom Upravnog Odbora Autoprevoz a.d. Dejan Mijić pored svoje redovne dužnosti obavlja dužnost Direktora Autoprevoz GS d.o.o. Banja Luka.

Ne postoji sukob interesa prethodno navedenih lica u pogledu funkcija i aktivnosti, koje ova lica obavljaju u društvu i njihovih ličnih interesa, odnosno njihovih funkcija i aktivnosti van društva.

4. Poslovni okvir rada društva

U poslovnoj 2020. godini veliki uticaj na poslovanje imala je Pandemija COVID 19 što je uzrokovalo mnogim ograničenjima i zabranama u vršenju osnovne djelatnosti prevoza putnika, što je imalo direktan uticaj na drastično smanjenje broja putnika a samim tim i prihoda od osnovne djelatnosti.

U 2020. godine zabilježeno je značajno smanjenje troškova te smo ostvarili pravo na određenu pomoć od strane Vlade RS za saniranje posledica Pandemije, kao jedan od najpogođenijih sektora privrede, ali to smanjenje i pomoć ipak nisu bili dovoljni da nadoknade smanjenje prihoda od redovnog poslovanja.

Plate radnika su u 2020. godini ostale na otprilike istom nivou kao i u 2019. godini.

Najveći uticaj na poslovanje su i dalje jako velika zaduženja iz predhodnog perioda i ranijih godina kod poslovnih banaka i drugih finansijskih institucija kao i dobavljača, te nova zaduženja u cilju obezbjeđenja sredstava za vraćanje obaveza prema BOBAR banci i obaveze koje imamo prema povezanim licima u vidu pozajmica.

U 2020. godini redovno su izmirivane obaveze po osnovu svih poreza i doprinosa te su dodatno smanjeni dugovi prema dobavljačima ali su porasle obaveze prema povezanim pravnim licima u kojima Autoprevoz a.d. ima vlasništvo ili dio vlasništva.

Sumirajući rezultate u 2020 godini može se reći da je i pored teške situacije izazvane Pandemijom, Autoprevoz AD Banja Luka, uspio da realizuje gotovo sve planirane aktivnosti i zadatke, ali da poslovnu godinu nije završio uspješno jer je ostvario negativan poslovni rezultat u visini od 358.967,00KM.

Od značajnih planiranih poslovnih aktivnosti koje su realizovane treba navesti sledeće:

- U 2020. godini smo učestvovali na "tenderu" za javni gradsko-prigradski prevoz u B.Luci koji je dobilo naše povezano Preduzeće AUTOPREVOZ GS d.o.o. Banja Luka,
- U skladu sa Odlukom UO Društva da se u narednom periodu Autoprevoz AD Banja Luka bavi prevozom putnika u međugradskom i područnom saobraćaju i održavanjem vozila za vlastite i potrebe trećih lica, u 2020. godini izvršena je nabavka (iz inostranstva i od povezanih preduzeća) 7 međugradskih autobusa i jednog prigradskog, dok je preduzeću Autoprevoz GS doo prodato 11 gradskih vozila.
- Obezbeđena zakonom propisana zaštitna odjeća za radnike.
- Tekuće obaveze za poreze i doprinose su redovno izmirivane ali uz pomoć Vlade RS koja je obezbedila podršku za vrijeme trajanja Pandemije.

5. Finansijski okvir poslovanja

Skraćeni finansijski izvještaj

U 2020. godini naše zavisno preduzeće AUTOPREVOZ GS d.o.o. Banja Luka čiji je jedini vlasnik i osnivač Autoprevoz a.d. Banja Luka ostvarilo je dobit u iznosu od 1.806,00KM.

Preduzeće NEOBAS d.o.o. Banja Luka u kome je Autoprevoz a.d. Banja Luka suvlasnik sa 43% vlasništva poslovalo je u izuzetno nepovoljnim uslovima izazvanim Pandemijom COVID 19 i ostvarilo je negativan poslovni rezultat i gubitak u iznosu od 465.224,00 KM.

Ukupni finansijski rezultat

OPIS	31.12.2019.	31.12.2020.
UKUPAN PRIHOD	5.898.055	2.204.297
UKUPNI RASHODI	3.321.627	2.563.264
BRUTO DOBIT (GUBITAK)	2.576.428	-358.967

5.1. Ostvarenje rezultata poslovanja

Ukupni prihodi

U 2020. godini je planirani ukupni prihod bio 3.200.000,00 KM a ostvaren je u iznosu od 2.204.297KM što je za 995.703KM manje od planiranog.

S druge strane ukupni troškovi koji su bili planirani u iznosu od 1.700.000,00KM su bili značajno viši a razlog su dodatne kamate i terećenja zbog korištenja moratorija i grace perioda na postojećim kreditima, dodatnog zaduženja za kratkoročne kredite zbog održavanja tekuće likvidnosti i poslovanja u uslovima apsolutne zabrane rada zbog Pandemije, kamata na pozajmice od povezanih preduzeća kao i značajnijeg povećanja stope amortizacije na osnovna sredstva.

Iz svega gore navedenog vidi se da finansijski plan za 2020. godinu nije ostvaren, ali da se i u narednom periodu moraju preduzeti dodatne mjere na smanjenju troškova, otvaranju novih tržišta u cilju povećanja prihoda ali prije svega naći rješenje za povrat pozajmica koje značajno opterećuju poslovanje Društva.

Na kraju ipak moramo da konstatujemo da su osnovni razlog za lošije poslovanje, teškoće i štete izazvane Pandemijom COVID 19 te smatramo da će se posledice i negativan uticaj nastaviti i u 2021. godini a da će se negativne posljedice u ovom sektoru osjećati još duži niz godina i nakon završetka Pandemije.

Prihodi redovne djelatnosti

OPIS	31.12.2020	31.12.2019	%
Prihodi od prodaje robe	7.026	25.797	27,2
Prihodi od usluga prevoza u inostranstvu	0	0	0,0
Prihodi od usluga prevoza u zemlji	1.617.274	2.922.970	55,3
Prihodi od usluga održavanja vozila i tehničkog pregleda			
Prihodi od zakupnina			
Ostali poslovni prihodi	420.916	190.942	220,4
UKUPNO	2.045.216	3.139.709	65,1

Poslovni prihodi 2020. godine iznosili su 2.045.216 KM i manji su za 1.094.493,00 KM u odnosu na isti period 2019. godine. Kao što se vidi prihodi su drastično pali zbog situacije izazvane Pandemijom a kada se uzme u obzir činjenica da smo u poslovne prihode računali i pomoć Vlade i Grada Banja Luka za održavanje linija i doprinose, možemo reći da je stanje sa prihodima veoma loše.

OPIS	31.12.2020	31.12.2019	%
Prihodi od kamata	406	1.079	37,6
Prihodi od pozitivnih kursnih razlika	0	0	0,0
Prihodi po osnovu naplate štete	59.421	439	13535,5
Prihodi od naplaćenih otpisanih potraživanja	0	0	0,0
Dobici po osnovu prodaje osnovnih sredstava	9.402	12.000	78,4
Ostali nepomenuti prihodi	47.831	2.723.932	1,8
Prihodi od ukidanja dugoročnih rezevisanja	0	0	0,0
UKUPNO (FINANSIJSKI I OSTALI PRIHODI)	117.060	2.737.450	4,3

Ukupni troškovi

Vrsta rashoda	Ostvareno u 2019.	Ostvareno u 2020.	Indeks 3/4
1	3	4	5
Poslovni rashodi	2.967.104	2.323.513	1,27
Finansijski rashodi	205.283	235.637	0,87
UKUPNO	3.172.387	2.559.150	1,23

Rashodi redovne djelatnosti za 2020. godinu

OPIS	31.12.2020	2.1.2019	%
Nabavna vrijednost prodate robe	6518	25096	26,0
Utrošeni materijal, rezervni dijelovi i otpis auto guma			
Troškovi pomoćnog materijala (kancelarijski materijal, HTZ oprema, putne i prtljažne karte)			
Troškovi dizel goriva i benzina			
Troškovi struje			
Troškovi vode	630444	1171803	53,8
Bruto plate zaposlenih			
Ostali lični rashodi (primanja članova UO i NO, pomoć zaposlenim radnicima, jubilarne nagrade, paketići			
Dnevnice, troškovi prevoza na posao i sa posla, smještaj i ishrana na terenu, otpremnine	870225	846063	102,9
Troškovi proizvodnih usluga	353962	549770	64,4
Troškovi amortizacije i rezervisanja	399407	228332	174,9
Nematerijalni troškovi (bez poreza i doprinosa)	56132	131232	42,8
Troškovi poreza	6131	14065	43,6
Trošak doprinosa	694	743	93,4
UKUPNO	2.323.513	2.967.104	78,3

Rashodi redovne djelatnosti niži su za 643.591 KM za 2020. u odnosu na 2019. godinu.

- Nabavna vrijednost trgovačke robe je niža za 18.578 KM iz razloga jer smo se fokusirali za nabavke za svoje i potrebe povezanih lica a da bismo ostvarili značajnije prihode u ovoj oblasti potrebna su veća ulaganja.
- Utrošeni materijal, rezervni dijelovi, troškovi dizel goriva, benzina, ulja i maziva niži su za 541.359 KM za 2020. godinu nego za 2019. godinu, prije svega zbog zabrane rada i redukcija ali to je sa druge strane uzrokovalo niže prihode.
- Bruto plate zaposlenih radnika i naknade su neznatno veće jer je u određenom periodu godine bilo angažovanja potrebne radne snage na određeno vrijeme, ali je trošak nešto veći i zbog odlaska 5 radnika u penziju i isplate njihovih otpremnina.

Zaključci su sljedeći:

- prihodi su drastično smanjeni u 2020. godini te ukoliko se trend nastavi i u 2021. godini mogu se očekivati ozbiljni problemi sa likvidnošću i funkcionisanjem Preduzeća uopšte;
- cijene naših usluga su limitirane i uslovljene odlukama Grada i tržišnim kretanjem cijena i s obzirom na situaciju ne možemo očekivati povećanja istih, te i dalje moramo uložiti maksimalne napore na praćenju troškova poslovanja i minimizirati ih u svim segmentima;
- plate će zavisi od potreba za radnicima i veliku opasnost za poslovanje predstavlja pritisak za povećanje plata od strane sindikata i Vlade RS jer ne postoje realni izvori za obezbjeđenje sredstava za povećanje plata u 2021. godini čak smatramo da će biti veoma teško održati ovaj obim usluge i broj radnika bez dalje pomoći Vlade RS.

Ukupni prihodi su 2.204.297 KM, dok su poslovni prihodi iznosili 2.045.216KM i za pokriće osnovnih rashoda odvojeno je:

- za bruto plate i primanja zaposlenih 42,54 %
- troškove goriva, energije i rezervnih dijelova i guma 30.80 %
- troškovi amortizacije čine 19,52 % od poslovnog prihoda.

Struktura sredstava na dan 31.12.2020. godine čine:

OPIS	BRUTO VRIJEDNOST	ISPRAVKA VRIJEDNOSTI	NETO VRIJEDNOST
Stalna sredstva	24.426.526	2.273.089	22.153.437
Tekuća sredstva	2.823.040	30.506	2.792.534
UKUPNO	27.249.566	2.303.595	24.945.971

Strukturu stalnih sredstava na dan 31.12.2020. čine:

OPIS	BRUTO VRIJEDNOST	ISPRAVKA VRIJEDNOSTI	NETO VRIJEDNOST
Nematerijalna ulaganja	135.652	135.652	0
Zemljište	17.774.940	0	17.774.940
Građevinski objekti	2.798.574	123.937	2.674.637
Oprema	3.422.317	2.005.978	1.416.339
Alat, inventar i auto gume	0	0	0
Dugoročni finansijski plasmani	295.043	7.522	287.521
Avansi za osnovna sredstva	0	0	0
Građevinski objekti i oprema u pribavljanju	0	0	0
UKUPNO	24.426.526	2.273.089	22.153.437

- kategorija i vrijednost za izgrađeno građevinsko zemljište u bilansnim pozicijama se procjenjuje po tržišnoj vrijednosti;

Tekuća sredstva na dan 31.12.2020.g. su:

OPIS	NETO VRIJEDNOST 31.12.2020.	NETO VRIJEDNOST 31.12.2019.
Zalihe repromaterijala, goriva ulja	603.490	622.394
Zalihe robe u prodavnicama	0	0
Potraživanja od kupaca u BiH	1.927.758	1.940.153
Potraživanja od kupaca u inostranstvu	0	0
Gotovinski ekvivalenti (ŽR, Blagajna)	1.389	24.661
AVR, Dati avansi, finansijska sredstva i PDV	2.214	406
Druga potraživanja	17.028	40.025
	2.551.879	2.627.639

Pasiva (izvori sredstava) na dan 31.12.2020. čine:

OPIS	31.12.2020	31.12.2019
Pozicija kapitala	15.695.865	16.054.832
Dugoročna rezervisanja	48.842	56.978
Dugoročne obaveze	4.750.658	6.099.573
Kratkoročne obaveze	4.450.606	3.361.578
UKUPNO	24.945.971	25.572.961

Dugoročni krediti kao i kratkoročni krediti su smanjeni za iznos otplaćene glavnice.

Dugoročne obaveze su:

	31. decembra 2019.	31. decembra 2020.
1. Dugoročne obaveze prema PPL	4.468.740	3.074.939
2. Dugoročni krediti u zemlji	1.630.833	1.675.719
I Dugoročne finansijske obaveze - ukupno	6.099.573	4.750.658

a) Pozajmice od povezanih pravnih lica

Društvo ima aktivne Ugovore o zajmu i to:

- Ugovor broj 275/19 od 14.05.2019.godine sa Autoprevoz GS doo na iznos 2.207.863.19 KM a sredstva su iskorištena za isplatu dijela duga po osnovu kreditnog zaduženja kod Bobar banke AD-u stečaju. Ugovor je zaključen na 11 godina sa 4.4% godišnje kamate. (Aneks ugovora od 01.12.2019.god. se odnosi na promjenu ugovorene kamatne stope od 3,9% godišnje)
- Ugovor broj 188/19 od 05.04.2019. godine sa Neobas doo na iznos 935.432 KM a sredstva su iskorištena za isplatu dijela duga po osnovu kreditnog zaduženja kod Bobar banke AD-u stečaju. Ugovor je zaključen na 2 godina sa 4.0% godišnje kamate. (Aneks ugovora od 01.12.2019.god. se odnosi na promjenu ugovorene kamatne stope od 3,9% godišnje)
- Ugovor broj 214/19 od 15.04.2019. godine sa Neobas doo na iznos 2.500.000 KM a sredstva su iskorištena za isplatu ugovorene kupoprodajne cijene prodavcu Respect plus doo za nekretnine koje se nalaze na lokaciji Derviši, Put srpskih branilaca br 35. Ugovor je zaključen na 4 godina sa 4.0% godišnje kamate (Aneks ugovora od 01.12.2019.god. se odnosi na promjenu ugovorene kamatne stope od 3,9% godišnje)

b) Kredit od Nove Banke

Društvo je ima aktivno kreditno zaduženje sa kojim je u 2019. godini izvršilo refinansiranje dugoročnog kredita broj 10483778 koje je zaključilo 27. januara 2014. godine sa Novom bankom a.d. Banja Luka za refinansiranje obaveza u iznosu od 1.780.000 KM na period od 108 mjeseci uz kamatnu stopu od 7.90 %.

Zaključen je novi Ugovor o kreditu broj 5550000044167125 dana 27.06.2019. god. na iznos 1.900.000,00 KM, na period od 10 godina. Kao sredstva obezbjeđenja po ovom kreditu, osim 40 ovjerenih bjanko naloga za plaćanje, 20 mjenica, Ugovora jemstvu sa Babić Živkom, Autoprevozom GS doo i Neobasom doo te izjave o blokadi računa, u korist banke je stavljena hipoteka na nekretnine u vlasništvu Društva i to zemljište na lokaciji Kumsale čija procijenjena vrijednost iznosi 3.451.656 KM kao i zalozi na ukupno 12 autobusa. Ukupna procijenjena vrijednost založene imovine iznosi 4.711.017,12 KM.

Na dan bilansa neotplaćena glavnica koja dospijeva u roku dužem od 12. mjeseci iznosi 1.675.719 KM.

Kratkoročne obaveze su:

	31. decembra 2019.	31. decembra 2020.
1. Kratkoročni krediti u zemlji	83.609	2.679.431
2. Dio dugoročnih kredita koji dospjeva za plaćanje do jedne godine	1.339.605	97.615
3. Dio dugoročnih obaveza po finansijskom lizingu koje dospjevaju za plaćanje do jedne godine		
4. Kratkoročne obaveze po fer vrijednosti kroz bilans uspjeha	387.616	387.616
5. Kratkoročne obaveze:		
- Nova Banka overdraft		192.386
- Mikrofin		42.142
- Neobas		2.444.903
Kratkoročne fin. obaveze - ukupno	1.810.830	3.164.662

Kratkoročne finansijske obaveze u iznosu od 387.616 KM čine obaveze po zaključenim kreditima sa Đurić Sladimir –Pozajmica osnivača na iznos od 100.000, KM, Golubić doo Kotor Varoš-prenos obaveze u iznosu 224.833 KM i obaveze prema Gradu Banja Luka po osnovu Sporazuma 12-G-2773/09 za komunalnu i naknadu za gradsko-građevinsko zemljište u iznosu 62.783 KM

6. Osnovne informacije o pravnim sporovima na dan 31.12.2020. godine

I Na dan bilansa Društvo se pojavljuje kao **tužena strana ili izvršenik** u sljedećim sudskim sporovima ili izvršnim postupcima :

R. BR.	Tužilac/tražilac izvršenja	VRIJEDNOST SPORA	VRSTA POSTUPKA	NAPOMENA
1.	Tužilac: Radenko Obradović	nije iskazana	Parnični, radni spor Osnovni sud Banja Luka Angažovan Advokat Boris Stojanović	

II Na dan bilansa Društvo se pojavljuje kao **tužilac ili tražilac izvršenja** u sljedećim sudskim sporovima ili izvršnim postupcima:

R. BR.	Tuženi/Izvršenik	VRIJEDNOST SPORA	VRSTA POSTUPKA	NAPOMENA
1.	Tuženi: Grad Banja Luka	32.000,00 KM	Parnični, naknada štete zbog korištenja parkinga, Angažovan advokat Zoran Bubić Okružni privredni sud Banja Luka	
2.	Izvršenik: FK Slavija	10.623,00 KM	Izvršni, radi	

	Istočno S.		naplate duga Okružni privredni sud Istočno Sarajevo	
3.	Izvršenik: ZTUR "CINE" Saša Savičić, s.p. Čelinac	2.853,20 KM	Izvršni, radi naplate duga Okružni privredni sud Banja Luka	
4.	Izvršenik: „MDM Travel“ d.o.o. Prijedor	4.270,00 KM	Izvršni, radi naplate duga Okružni privredni sud Banja Luka	
5.	Izvršenik: Plesna škola Bolero Banja Luka	2.304,00 KM	Izvršni, radi naplate duga Okružni privredni sud Banja Luka	
6.	Izvršenik: I- Livnobus d.o.o. Livno	4.721,57 KM	Izvršni, radi naplate duga Općinski sud Livno	
7.	Izvršenik: Kajkut Miroslav	2.000,00 KM	Izvršni, radi naplate duga Osnovni sud Banja Luka	
8.	Izvršenik: Popović Bjelan	64.870,44 KM	Izvršni, radi naplate duga Osnovni sud Banja Luka	
9.	Tuženi: Jeremić Željko	939,87 KM	Parnični, radi naplate duga (okončan u korist Autoprevoz-a Osnovni sud Banja Luka	
10.	Izvršenik: Vučenović Zoran	1.432,40 KM	Izvršni, radi naplate duga Osnovni sud Banja Luka	
11.	Izvršenik: Đakić Darko	2.500,00 KM	Izvršni, radi naplate duga Osnovni sud Banja Luka	
12.	Tuženi: Republika Srpska, Ministarstvo finansija	16.500,00 KM	Parnični, radi neosnovanog bogaćenja (naplaćeno 16.300,00 KM) Okružni privredni sud Banja Luka	

13.	Izvršenik: Grad Banja Luka	51.000,00 KM	Izvršni, prinudno uvođenje u posjed nepokretnosti na Staroj AS Okružni privredni sud Banja Luka Angažovana Zajednička advokatska kancelarija Lazo Radić i Mladen Baštinac	U toku je nekoliko upravnih postupaka i sporova, u vezi nepokretnosti na Staroj autobuskoj stanici.
-----	----------------------------	--------------	---	---

7. Ljudski resursi

- Prema važećoj sistematizaciji radnih mjesta na dan 31.12.2020. godine ukupan broj zaposlenih bio je **39 radnika**, dok u vrijeme pisanja izvještaja na dan 26.04.2021. godine imamo **39 zaposlena radnika** i to:
 - na neodređeno- **32 izvršioca**
 - na određeno- **7 izvršilaca**
 - **3 radnika** je angažovana po Ugovoru o privremenim i povremenim poslovima,
- Radni odnos u 2020. godini prestao je za **66 izvršilaca** i to:
 - na lični zahtjev - **6 izvršilaca**
 - istekom ugovora o radu na određeno vrijeme- **8 izvršilaca**
 - penzionisanje – **5 izvršilaca**
 - smrt radnika – **1 izvršilac**
 - sporazumni prelazak u Autoprevoz GS – **46 radnika**
- U dosadašnjem periodu 2021. godine odnosno do 26.04.2021. godine radni odnos je prestao za **3 radnika** i to:
 - na lični zahtjev - **1 izvršilac**
 - **sporazumni prelazak u Autoprevoz GS – 2 izvršioca**

8. Plan aktivnosti u 2021. Godini

- Obezbjediti funkcionisanje Preduzeća u situaciji produženih restrikcija i pada prihoda izazvanih Pandemijom te zaštititi radnike u uslovima otžanih i specifičnih uslova rada;
- Izrada nove Sistematizacije radnih mjesta,
- Pokušati obezbjediti dodatni Grace period i produženje krajnjeg roka otplate kredita kako bi se obezbjedio manji mjesečni anuitet za kredit kod Nove banke
- Zadržati tržište i pokušati ga proširiti na međunarodnom saobraćaju.
- Priprema i realizacija usklađivanja redova vožnje na područnom i republičkom nivou,
- Učešće na aktivnostima oko izmjene Reglacionog Plana za područje na kome se nalazi sjedište preduzeća i obezbjeđenje novih dozvola za započete objekte u skladu sa novim Planom,
- Priprema i organizacija obilježavanja 76 godina postojanja Preduzeća,

9. Zaključak

Na osnovu svega gore navedenog u ovom Izvještaju može se zaključiti da je Društvo u 2020. godini poslovalo u veoma teškoj situaciji i da je ostvarilo negativan rezultat prije svega zbog pada prihoda iz osnovne djelatnosti prije svega zbog Pandemije. Takođe prilikom analize rezultata poslovanja moraju se uzeti i drugi faktori a to su nestabilna cijena goriva, odliv i nedostatak radne snage, visokom amortizacijom za vozila ali prvenstveno da je preduzeće opterećeno velikim kreditima i pozajmicama od povezanih pravnih lica čija kamata predstavlja veliko opterećenje za poslovanje Autoprevoz a.d. S obzirom da veliki dio pozajmice ali i kamate otpada na povezano preduzeće NEOBAS doo u kojem Autoprevoz nije jedini vlasnik te ne može samostalno raspoređivati ostvarenu i akumuliranu dobit smatram da bi u narednom periodu Autoprevoz a.d. odnosno njegovi akcionari, trebali da razmisle o eventualnoj prodaji svog dijela vlasništva u NEOBAS-u a da dobijena sredstva od prodaje iskoriste za otplatu obaveza prema tom preduzeću i izbjegnju dalje troškove kamata čime bi se u velikoj mjeri olakšalo poslovanje Aitoprevoz a.d. Banja Luka.

Direktor

Dejan Mijić, dipl.inž.mašinstva

