

АПИФ БАЊАЛУКА  
ПРИМЉЕНО

Дана: 23-03-2023 / Bg

**IZVJEŠTAJ**  
o poslovanju Akcionarskog društva  
**AUTOPREVOZ Putnički saobraćaj Banja Luka**  
za 2022. godinu

## 1. Podaci o društvu

### 1.1. Istorijski razvoj

Preduzeće Autoprevoz Banja Luka je osnovano 1945. godine i do danas se bavi pružanjem usluga prevoza putnika u BiH.

Autoprevoz AD Banja Luka je tokom svih tih godina saobraćao na gradskim i međunarodnim linijama i bilo je jedno od najuspješnijih preduzeća koje je posjedovalo vlastite moderne i komforne autobuse.

Danas posluje pod nazivom Autoprevoz a.d. Banja Luka i saobraća na gradsko-prigradskim linijama u Gradu Banja Luka te na tri međugradske linije a takođe ima dio vlasništva nad preduzećem NEOBAS d.o.o. Banja Luka i 100%tno vlasništvo nad preduzećem Autoprevoz GS d.o.o. Banja Luka.

Privatizacija preduzeća izvršena je 2001. godine.

Društvo je većinom u vlasništvu privatnih akcionara.

Najznačajniji akcionari su:

OPIS	% učešća
Babić Živko	24,827
Đurić Sladimir	19,291
Dubočanin Vid	10,303
Gajanin Dragan	6,223
Babić Borislav	4,999
Ostali	33,584
<b>UKUPNO</b>	<b>100,0</b>

Struktura akcionara je prema sljedećem rasporedu:

Udio akcionara	Broj akcionara			% vlasništva od ukupnog kapitala		
	Domaći	Strani	Ukupno	Domaći	Strani	Ukupno
< 5%	1.401	18	1.419	31,54	0,81	<b>39,35</b>
5%-10%	1	0	1	6,22	0,00	<b>6,22</b>
10%-25%	3	0	3	54,42	0,00	<b>54,42</b>
> 25%	0	0	0	0,00	0,00	<b>0,00</b>
<b>UKUPNO</b>	<b>1.405</b>	<b>18</b>	<b>1.423</b>	<b>99,24</b>	<b>0,76</b>	<b>100,0</b>

Zaključno sa 31.12.202. godine bilo je zaposleno 15 radnika dok je u vrijeme pisanja izvještaja na dan 01.03.2023. godine u Autoprevoz AD Banja Luka zaposleno ukupno 15 radnika.

Kao akcionarsko društvo Autoprevoz **AD Banja Luka** se nalazi sa svojim akcijama na službenom berzanskom tržištu od 01.09.2022.godine od kada su akcije Autoprevoz **AD Banja Luka** u ukupnom iznosu od 10.436.703 pojedinačne nominalne vrijednosti 1,00KM, uvrštene Odlukom Direktora Banjalučke berze broj 03-332/22 na početno tržište (lista C) službenog berzanskog tržišta akcija.

Osnovna djelatnost društva je pružanje usluga prevoza u drumskom saobraćaju.

## 2. Organizacija društva

S obzirom na djelatnost, društvo je organizovano kroz Službe i odjeljenja, a unutrašnja organizacija društva na dan 31.12.2021. godine, je data u sledećoj tabeli:

Шифра	СИСТЕМАТИЗОВАНА РАДНА МЈЕСТА	Број Извршилаца	Степен квалификације	Стручна спрема	ОПСЕГ ПЛАТЕ
<b>100.000.0</b>	<b>АУТОПРЕВОЗ АД БАЊА ЛУКА</b>				
100.000.1	Генерални директор	1	ВИИ	всс	1800-2200
100.000.2	Административно-технички секретар, уједно референт за људске ресурсе	1	ИВ/ВИИ	ССС-ВСС	800-1000
100.000.3	Референт за правне послове	1	ВИИ	ВСС	800-1200
100.000.4	Референт књиговодства, рачуноводства и благајник	1	ВИИ	ВСС	800-1300
<b>110.000.0</b>	<b>СЛУЖБА САОБРАЋАЈА</b>				
110.000.1	Возач аутобуса	5	ИИИ/В	КВ/ВКВ	650-700
110.000.2	Припадник обезбјеђења	5	ИИИ/ИВ	КВ/ССС	650-700
110.000.3	Складиштар-манипулант	1	ИИИ/ИВ	КВ/ССС	650-700
110.000.4	Хигијеничар	1	О/И	НКВ/ПК	650-680
УКУПНО 8 систематизованих радних мјеста		УКУПАН број извршилаца 16			

### Sektor saobraćaja

Osnovna djelatnost Autoprevoza vezana je za pružanje usluga prevoza putnika na linijama područnog i međugradskog saobraćaja.

Prevoz putnika u 2022. se vršio na osnovu dozvola za područne, republičke i međuentitetske linije, i obavljali smo ga samostalno na 2 područne i dvije međugradске linije.

### Održavanje i snabdijevanje

U 2022. godini je na osnovu Odluke U.O. Društva i Ugovorom o održavanju isto je za naše preduzeće uslužno radio **Autoprevoz GS**.

### Zajednički i opšti poslovi

Kao služba u sastavu preduzeća funkcioniše kroz kabinet Direktora i referente.

Svi poslovi iz ove oblasti su u 2022. godini, uspješno i na vrijeme izvršeni.

## 3. Organi društva

U skladu sa zakonskim propisima Autoprevoz a.d. Banja Luka funkcioniše kroz rad organa: Skupštine društva, Upravnog odbora, Intergog revizora.

Skupštinu društva čine svi akcionari sa pravom glasa, a sjednice skupštine se odvijaju kroz redovnu godišnju skupštinu i vanredne skupštine po potrebi.

Upravni odbor društva čini pet članova i kako je propisano zakonom o privrednim društvima i Statutom društva, imao je većinu neizvršnih članova i tri nezavisna člana, a koji su kvalifikovani i stručno osposobljeni za vršenje te funkcije.

Odlukom Skupštine akcionara Autoprevoz a.d. 2020. godine imenovan je novi Upravni odbor i Interni Revizor umjesto dosadašnjeg Odbora za reviziju na mandatni period u trajanju od četiri godine.

Na čelu Upravnog odbora je dipl.pravnik g-din Nebojša Glamočak, dok su ostali članovi: gospodin Mihajlović Dragoslav magistar tehničkih nauka, gospodin Račić Goran diplomirani ekonomista, i gospodnin Borislav Babić diplomirani inž.saobraćaja. Zbog neopozive ostavke gospodina Sladomira Đurića člana UO, Upravni odbor je Odlukom UO broj UO-13/21 od 30.09.2021. godine na period do isteka mandata ostalih članova UO, kooptirao na mjesto člana UO gospodina Dragana Gajanina. Ovu Odluku je neophodno da potvrdi Skupština akcionara na sledećoj Skupštini akcionara.

Interni revizor je gospođa Slavica Radulović dipl.ekonomista.

Shodno organizaciji, na čelu Društva od 12.09.2022. godine nalazi se Generalni direktor Sladimir Đurić.

Ne postoji sukob interesa prethodno navedenih lica u pogledu funkcija i aktivnosti, koje ova lica obavljaju u društvu i njihovih ličnih interesa, odnosno njihovih funkcija i aktivnosti van društva.

#### **4. Poslovni okvir rada društva**

U poslovnoj 2022. godini na poslovanje je najveći uticaj imala kriza i izbijanje rata u Ukrajini koji su izazvali drastičan skok cijena i inflaciju koju rast cijena naših usluga nije partio.

Takođe možemo konstatovati da je broj utnika još uvijek manji za nekih 25-30% od broja prije Pandemije.

Plate radnika su u 2022. godini su povećane dva puta jer je rast bio uslovljen rastom najniže plate u RS, što je bila zakonska obaveza.

Najveći uticaj na poslovanje su i dalje jako velika zaduženja iz predhodnog perioda i ranijih godina kod poslovnih banaka i drugih finansijskih institucija kao i dobavljača.

U 2022. godini redovno su izmirivane obaveze po osnovu svih poreza i doprinosa.

Sumirajući rezultate u 2022 godini može se reći da nisu ostvareni Planom zacrtani ciljevi iz gore navedenih razloga te je Autoprevoz AD Banja Luka, poslovnu godinu završio sa negativnim poslovnim rezultatom u visini od 369.983,00KM.

Od značajnih planiranih poslovnih aktivnosti koje su realizovane treba navesti sledeće:

- U 2022. godini, bavili smo se prevozom putnika na područnom i međuentitetskom saobraćaju.
- Obezbeđena zakonom propisana zaštitna odjeća za radnike.
- Tekuće obaveze za poreze i doprinose su redovno izmirivane.

#### **5. Finansijski okvir poslovanja**

### Skraćeni finansijski izvještaj

U 2022. godini naše zavisno preduzeće AUTOPREVOZ GS d.o.o. Banja Luka čiji je jedini vlasnik i osnivač Autoprevoz a.d. Banja Luka ostvarilo je gubitak u iznosu od 270.606,00KM.

Preduzeće NEOBAS d.o.o. Banja Luka u kome je Autoprevoz a.d. Banja Luka suvlasnik sa 43% vlasništva nastavilo je da posluje u izuzetno nepovoljnim uslovima izazvanim posledicama Pandemije i smanjenim brojem putnika te u uslovima stalnog rasta cijena prije svega energenata, ali je uspjelo da ostvari pozitivan poslovni rezultat i dobit u iznosu od 2.345,00 KM.

### Ukupni finansijski rezultat

OPIS	31.12.2021.	31.12.2022.
UKUPAN PRIHOD	1.690.365	1.296.974
UKUPNI RASHODI	1.632.516	1.666.957
BRUTO DOBIT (GUBITAK)	57.849	-369.983

### 5.1. Ostvarenje rezultata poslovanja

#### Ukupni prihodi

U 2022. godini prihod je bio 1.296.974,00 KM što je za 393.391KM manje od prošlogodišnjeg prihoda.

Troškovi koji su u 2022. bili 1.666.957KM što je više za 34.441KM od prošlogodišnjih a osnovni razlog su rast cijena nafte i naftnih derivata kao i rast plata.

Sve gore navedeno je rezultiralo da je preduzeće ostvarilo gubitak od 369.983KM.

#### Prihodi redovne djelatnosti

OPIS	31.12.2022	31.12.2021	%
Prihodi od prodaje robe	9.835	11.863	82,9
Prihodi od usluga prevoza u inostranstvu	0	0	0,0
Prihodi od usluga prevoza u zemlji	1.046.207	1.108.076	94,4
Prihodi od usluga održavanja vozila i tehničkog pregleda			
Prihodi od zakupnina			
Ostali poslovni prihodi	224.260	414.526	54,1
UKUPNO	1.280.302	1.534.465	83,4

Poslovni prihodi 2022. godine iznosili su 1.280.302 KM i manji su za 254.163,00 KM u odnosu na isti period 2021. godine. Pada prihoda se nastavio se i u ovoj godini kao rezultat zbog posledica izazvanih Pandemijom te zbog prestanka saobraćanja na nekim nerentabilnim linijama.

OPIS	31.12.2022	31.12.2021	%
Prihodi od kamata	794	809	98,1
Prihodi od pozitivnih kursnih razlika	0	0	0,0
Prihodi po osnovu naplate štete	0	0	0,0
Prihodi od naplaćenih otpisanih potraživanja	0	0	0,0
Dobici po osnovu prodaje osnovnih sredstava	8.732	102.765	8,5
Ostali nepomenuti prihodi	5.969	51.971	11,5
Prihodi od ukidanja dugoročnih rezevisanja	0	0	0,0
<b>UKUPNO (FINANSIJSKI I OSTALI PRIHODI)</b>	<b>15.498</b>	<b>155.545</b>	<b>10,0</b>

### Ukupni troškovi

Vrsta rashoda	Ostvareno u 2021.	Ostvareno u 2022.	Indeks 4/3
1	3	4	5
Poslovni rashodi	1.475.699	1.533.594	1,039
Finansijski rashodi	149.173	131.870	0,88
<b>UKUPNO</b>	<b>1.624.872</b>	<b>1.665.464</b>	<b>1,024</b>

### Rashodi redovne djelatnosti za 2022. godinu

OPIS	31.12.2022	2.1.2021	%
Nabavna vrijednost prodate robe	9544	11428	83,5
Utrošeni materijal, rezervni dijelovi i otpis auto guma			
Troškovi pomoćnog materijala (kancelarijski materijal, HTZ oprema, putne i prtljažne karte)			
Troškovi dizel goriva i benzina			
Troškovi struje			
Troškovi vode	697955	555154	125,7
Bruto plate zaposlenih			
Ostali lični rashodi (primanja članova UO i NO, pomoć zaposlenim radnicima, jubilarne nagrade, paketići)			
Dnevnice, troškovi prevoza na posao i sa posla, smještaj i ishrana na terenu, otpremnine	465730	592629	78,6
Troškovi proizvodnih usluga	198389	136725	145,1
Troškovi amortizacije i rezervisanja	90671	97974	92,5
Nematerijalni troškovi (bez poreza i doprinosa)	63733	76493	83,3
Troškovi poreza	7210	4891	147,4
Trošak doprinosa	362	405	89,4
<b>UKUPNO</b>	<b>1.533.594</b>	<b>1.475.699</b>	<b>103,9</b>

Rashodi redovne djelatnosti viši su za 57.895 KM za 2022. u odnosu na 2021. godinu.

- Osnovni razlog za više troškove je činjenica da je u 2022. Godini dva puta došlo do povećanja plata zbog rasta najniže plate u RS kao i zbog velikog rasta ostalih cijena prvenstveno pogonskog goriva, a sve to nije adekvatno i u istom procentu mogao pratiti rast cijena voznih karata.

Ukupni prihodi su 1.296.974 KM, dok su poslovni prihodi iznosili 1.280.302KM i za pokriće osnovnih rashoda odvojeno je:

- za bruto plate i primanja zaposlenih 35,9 %
- troškove goriva, energije i rezervnih dijelova i guma 53.81 %
- troškovi amortizacije čine 7 %.

**Struktura sredstava na dan 31.12.2022. godine čine:**

OPIS	BRUTO VRIJEDNOST	ISPRAVKA VRIJEDNOSTI	NETO VRIJEDNOST
Stalna sredstva	19.548.244	1.060.531	18.487.713
Tekuća sredstva	4.238.202	151.099	4.087.103
<b>UKUPNO</b>	<b>23.786.446</b>	<b>1.211.630</b>	<b>22.574.816</b>

**Strukturu stalnih sredstava na dan 31.12.2022. čine:**

OPIS	BRUTO VRIJEDNOST	ISPRAVKA VRIJEDNOSTI	NETO VRIJEDNOST
Nematerijalna ulaganja	135.652	135.652	0
Zemljište	14.191.915	0	14.191.915
Građevinski objekti	3.615.514	142.212	3.473.302
Oprema	1.293.648	782.667	510.981
Alat, inventar i auto gume	0	0	0
Dugoročni finansijski plasmani	287.521	0	287.521
Avansi za osnovna sredstva	0	0	0
Građevinski objekti i oprema u pribavljanju	0	0	0
<b>UKUPNO</b>	<b>19.524.250</b>	<b>1.060.531</b>	<b>18.463.719</b>

- kategorija i vrijednost za izgrađeno građevinsko zemljište u bilansnim pozicijama se procjenjuje po tržišnoj vrijednosti;

**Teuća sredstva na dan 31.12.2022.g. su:**

OPIS	NETO VRIJEDNOST 31.12.2022.	NETO VRIJEDNOST 31.12.2021.
Zalihe repromaterijala, goriva ulja	597.892	580.130
Zalihe robe u prodavnicama	0	0
Potraživanja od kupaca u BiH	2.898.163	2.526.713
Potraživanja od kupaca u inostranstvu	0	0
Gotovinski ekvivalenti (ŽR, Blagajna)	63	763
AVR, Dati avansi, finansijska sredstva i PDV	2.343	25.532
Druga potraživanja	588.642	54.970
	<b>4.087.103</b>	<b>3.188.108</b>

**Pasiva (izvori sredstava) na dan 31.12.2022. čine:**

OPIS	31.12.2022.	31.12.2021
Pozicija kapitala	12.761.273	15.389.823
Dugoročna rezervisanja	48.842	48.842
Dugoročne obaveze	1.553.952	4.744.953
Kratkoročne obaveze	8.210.749	4.238.369
<b>UKUPNO</b>	<b>22.574.816</b>	<b>24.421.987</b>

Dugoročni krediti kao i kratkoročni krediti su smanjeni za iznos otplaćene glavnice.

**Dugoročne obaveze su:**

	31. decembra 2021.	31. decembra 2022.
1. Dugoročne obaveze prema PPL	3.069.234	0
2. Dugoročni krediti u zemlji	1.675.719	1.553.952
<b>I Dugoročne finansijske obaveze - ukupno</b>	<b>4.744.953</b>	<b>1.553.952</b>

**a) Pozajmice od povezanih pravnih lica**

Društvo ima aktivne Ugovore o zajmu i to:

- Ugovor broj 188/19 od 05.04.2019. godine sa Neobas doo na iznos 935.432 KM a sredstva su iskorištena za isplatu dijela duga po osnovu kreditnog zaduženja kod Bobar banke AD-u stečaju. Ugovor je zaključen na 2 godina sa 4.0% godišnje kamate. ( Aneks ugovora od 01.12.2019.god. se odnosi na promjenu ugovorene kamatne stope od 3,9% godišnje )
- Ugovor broj 214/19 od 15.04.2019. godine sa Neobas doo na iznos 2.500.000 KM a sredstva su iskorištena za isplatu ugovorene kupoprodajne cijene prodavcu Respect plus doo za nekretnine koje se nalaze na lokaciji Derviši, Put srpskih branilaca br 35. Ugovor je zaključen na 4 godina sa 4.0% godišnje kamate ( Aneks ugovora od 01.12.2019.god. se odnosi na promjenu ugovorene kamatne stope od 3,9% godišnje )

**b) Kredit od Nove Banke**

Društvo je ima aktivno kreditno zaduženje sa kojim je u 2020. godini izvršilo refinansiranje dugoročnog kredita broj 10483778 koje je zaključilo 27. januara 2014. godine sa Novom bankom a.d. Banja Luka za refinansiranje obaveza u iznosu od 1.780.000 KM na period od 108 mjeseci uz kamatnu stopu od 7.90 %.

Zaključen je novi Ugovor o kreditu broj 5550000044167125 dana 27.06.2019. god. na iznos 1.900.000,00 KM, na period od 10 godina. Kao sredstva obezbjeđenja po ovom kreditu, osim 40 ovjerenih bjanko naloga za plaćanje, 20 mjenica, Ugovora jemstvu sa Babić Živkom, Autoprevozom GS doo i Neobasom doo te izjave o blokadi računa, u korist banke je stavljena hipoteka na nekretnine u vlasništvu Društva i to zemljište na lokaciji Kumsale čija procijenjena vrijednost iznosi 3.451.656 KM kao i zalozi na ukupno 12 autobusa. Ukupna procijenjena vrijednost založene imovine iznosi 4.711.017,12 KM.

Na dan bilansa neotplaćena glavnica koja dopijeva u roku dužem od 12. mjeseci iznosi 1.553.952 KM.



### Kratkoročne obaveze su:

	31. decembra 2021.	31. decembra 2022.
1. Kratkoročni krediti u zemlji(overdraft)	2.642.345	188.079
2. Dio dugoročnih kredita koji dospjeva za plaćanje do jedne godine	97.615	219.381
3. Dio dugoročnih obaveza po finansijskom lizingu koje dospjevaju za plaćanje do jedne godine		
4. Kratkoročne obaveze po fer vrijednosti kroz bilans uspjeha	162.784	0
5. Kratkoročne obaveze:		
- Nova Banka		2.762.784
- Neobas		3.345.404
<b>Kratkoročne fin. obaveze - ukupno</b>	<b>2.902.744</b>	<b>6.515.648</b>

Kratkoročne finansijske obaveze u iznosu od 2.762.784 KM čine obaveze po zaključenim kreditima sa:

- Đurić Sladimir –Pozajmica osnivača na iznos od 100.000,KM,
- obaveze prema Gradu Banja Luka po osnovu Sporazuma 12-G-2773/09 za komunalnu i naknadu za gradsko-građevinsko zemljište u iznosu 62.784 KM
- Pavlović Radenko 2.600.000(Ug.o zajmu)

## **6. Osnovne informacije o pravnim sporovima na dan 31.12.2022. godine**

Na dan 31.12.2022. godine privredno društvo "Autoprevoz"AD Banja Luka void 4 parnična I 9 izvršnih postupaka. U dva parnična postupka se pojavljuje kao tuženi, u dva kao tužilac, dok se u svih 9 izvršnih postupaka pojavljuje kao tražilac izvršenja.

U toku je I više upravnih postupaka I upravnih sporova vezanih za nepokretnosti na lokaciji Stare AS. Kao punomoćnik Društva angažovana je Zajednička advokatska kancelarija Lazo Radić I Mladen Baštinac, te advokat Nedeljko Krajišnik.

## **7. Ljudski resursi**

- Prema važećoj sistematizaciji radnih mjesta na dan 31.12.2022. godine ukupan broj zaposlenih bio je **15 radnika**, dok u vrijeme pisanja izvještaja na dan 01.03.2023. godine imamo **15 zaposlenih radnika** i to:
  - na neodređeno- **15 izvršilaca**

- Radni odnos u 2022. godini prestao je za **32 izvršioca** i to:
  - na lični zahtjev - **7 izvršilaca**
  - istekom ugovora o radu na određeno vrijeme- **1 izvršilac**
  - penzionisanje – **3 izvršioca**
  - sporazumni prelazak u Autoprevoz GS – **19 radnika**
  - sporazumni prelazak u NEOBAS – **2 radnika**
- U dosadašnjem periodu 2023. godine odnosno do 01.03.2023. godine radni odnos je prestao za **1 radnika** i to:
  - Na lični zahtjev - **1 izvršilac**

## 8. Plan aktivnosti u 2023. Godini

- Obezbjediti funkcionisanje Društva u uslovima rasta troškova izazvanih drastičnim rastom cijene goriva i maziva kao i ostalih cijena usluga i pada prihoda;
- Prodajom imovine Društva, koja se ne koristi u obavljanju redovne djelatnosti po najpovoljnijoj cijeni, otplatiti kredite kod Nove banke kao i izvršiti povrat pozajmice Pavlović Radenku kako bi se stekli uslovi za zaključenje ugovora o prenosu članskog udjela u privrednom društvu Autoprevoz GS doo Banja Luka na Autoprevoz AD Banja Luka
- Zadržati tržište na međuentitetskim linijama i pokušati ga proširiti na druge profitabilnije djelatnosti kao što su tehnički pregled vozila, izdavanje u zakup poslovne imovine i dr.

## 9. Zaključak

Na osnovu svega gore navedenog u ovom Izvještaju može se zaključiti da je Društvo u 2022. godini poslovalo u veoma teškoj situaciji prije svega zbog pada prihoda iz osnovne djelatnosti zbog smanjenja aktivnosti i saobraćanja na nekim linijama odnosno gubitka određenog tržišta, te značajnog povećanja svih cijena.

Kao što je već ranije rečeno presudan negativan uticaj na poslovanje su imali nestabilna i visoka cijena goriva, odliv i nedostatak radne snage, preduzeće je opterećeno velikim kreditima i pozajmicama od povezanih pravnih lica čija kamata predstavlja veliko opterećenje za poslovanje Autoprevoz a.d.

S obzirom na veliko opterećenje kamatama i zaduženje kreditima smatram da bi se u narednom periodu trebalo razmisliti o prodaji dijela zemljišta i imovine koja nije neophodna za funkcionisanje Društva a dobijena sredstva usmjeriti na otplatu kredita i pozajmica kao i obaveza prema dobavljačima.

Direktor  
Sladimir Đurić, dipl.inž.saob.

